

Le parking format XXL

STATIONNEMENT URBAIN Le parking du Mont-Blanc, à Genève, a aménagé un étage voué aux gros véhicules. Les cases affichent une largeur de 3,5 mètres.



Texte: René Hug
Photos: DR

Année après année, les véhicules présentés par les différentes marques sont de plus en plus volumineux. Dans le même temps, la proportion des habitants des villes de plus de 100 000 habitants propriétaires d'un véhicule recule (370 pour 1000 à Genève et Lausanne). Au vu de la baisse de la fréquentation des parkings et de l'évolution de la demande des clients, le parking du Mont-Blanc, à Genève, a aménagé son quatrième sous-sol pour les gros véhicules. Cet espace XXL, ouvert ce printemps, est désormais disponible pour les SUV et les 4x4. Construit en 1972, en partie sous le lac, le parking du Mont-Blanc est situé idéalement au centre de Genève et possède une capacité de 380 places sur chacun des quatre niveaux. L'étage XXL en compte, lui, 250. Chacune des places affiche une largeur de 3,5 m. Le prix à cet étage a été majoré de 25%, soit 80 centimes l'heure en plus de la taxe horaire. Le parking XXL appartient à la société Parkgest, qui gère neuf autres aires de stationnement à Genève.

Répondre aux nouveaux critères

Le directeur général de Parkgest, Thierry d'Autheville, entend répondre aux nouveaux critères d'un parking moderne. Si, dans notre pays, l'automobiliste utilise de plus en plus une grosse voiture pour le week-end, tout en abandonnant une plus petite en faveur des transports publics pour se rendre en ville, la même tendance se retrouve aux Etats-Unis. Pour preuve, GM a licencié quelque 1500 collaborateurs dans l'Etat de l'Ohio et renoncé à la fabrication des petites voitures en raison de l'augmentation de 17% de la production de gros 4x4.

A ce jour, un parking ne servait qu'à stationner sa voiture. Aujourd'hui, on lui ajoute un certain nombre de prestations, comme à la Riponne, à Lausanne, qui offre aux commerces la possibilité d'y livrer les achats de leurs clients. Au parking de Pury, en ville de Neuchâtel, il est possible de faire laver sa voiture pendant la durée du sta-

tionnement. Comme nous l'avons signalé, au parking du Mont-Blanc, tout le quatrième sous-sol est mis à la disposition des gros véhicules. Thierry d'Autheville constate que cette zone nouvellement aménagée est appréciée également par des conducteurs âgés qui n'aiment pas se faufiler entre les voitures, par des propriétaires de voitures soucieux de l'état de leur carrosserie ou par des propriétaires de véhicules de collection ou de luxe. De la même manière, les parents de jeunes enfants apprécient cette zone XXL, car celle-ci évite que leur progéniture n'égratigne le véhicule voisin en ouvrant une portière.

Dans les deux premiers étages du parking du Mont-Blanc, septante-quatre places situées près des sorties sont vouées aux femmes dès 18h. Huit places très larges pour les personnes à mobilité réduite sont également disponibles. Bien que confortable et bien éclairé, un parking souterrain ne donne pas toujours un sentiment de sécurité: 210 caméras surveillent en permanence les quatre étages du parking.

Tenir compte des évolutions

Si, à l'époque de la construction du parking du Mont-Blanc, la circulation au centre de Genève

était en hausse, tel n'est plus le cas aujourd'hui. En outre, la facilité d'accès au cœur de la Cité de Calvin via les transports publics est un plus pour tout un chacun. Les responsables des parkings du centre-ville doivent tenir compte de ces évolutions, qui expliquent d'ailleurs le reflux de la fréquentation, aggravé par les difficultés économiques de la population. Il est donc nécessaire de repenser le rôle joué par les parkings au centre des villes. Malgré cela, il faut aussi songer aux automobilistes qui viennent de l'extérieur et qui ne connaissent pas bien l'agglomération genevoise. Le parking du Mont-Blanc leur permet l'accès au centre de Genève facilement puisque, venant de l'autoroute A1, ils n'ont qu'à franchir le pont du Mont-Blanc au bout duquel l'aire de stationnement se trouve directement sur la droite.

La technologie automobile évolue et les parkings s'y adaptent. C'est ainsi que celui du Mont-Blanc, comme la plupart des autres parkings publics, réserve quelques places pour la recharge des véhicules électriques, infrastructure que l'on retrouve d'ailleurs à l'étage XXL. Thierry d'Autheville prévoit aussi de l'adapter au stationnement des motos et autres deux-roues, lesquelles souffrent d'un manque de places au centre-ville. ^{RA}



Thierry d'Autheville
Le directeur général de Parkgest entend repenser le concept des parkings.

A Berne également

Les places XXL que l'on trouve au parking genevois du Mont-Blanc ne sont pas les seules du genre dans notre pays. Le Bahnhof Parking, situé comme son nom l'indique à la gare de Berne, possède une infrastructure du même type. Les prix horaires sont différents de ceux pratiqués dans la Cité de Calvin, alors que la majoration des tarifs pour les cases XXL se situe dans une fourchette de quelque 25%, à l'instar du parking du Mont-Blanc.